

## BŁĘDY PRACY I MOŻLIWOŚCI ICH DIAGNOZY

**Zielona dioda LED (POWER) nie świeci**

Problem z zasilaniem sieciowym AC.

**Żółta dioda LED (CHARGE) świeci**

Akumulator w trakcie ładowania. Dioda zgaśnie po zakończonym ładowaniu.

**Czerwona dioda LED (FAULT) świeci**

Akumulator nie jest podłączony lub jest uszkodzony.

**Oprawa nie świeci wystarczająco długo w trybie awaryjnym dla danego modelu**

Możliwe, że akumulator potrzebuje pełnego cyklu ładowania (24h). Jeśli po 24h ładowania oprawa nadal nie utrzymuje określonego czasu pracy to jest możliwe, że akumulator jest zużyty lub uszkodzony, na przykład w związku z niewłaściwym pierwszym ładowaniem, i należy go wymienić.

## ZALECANE PRZEGLĄDY OKRESOWE

Oprawa powinna być regularnie testowana zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Wyniki testów muszą być spisywane i przechowywane na potrzeby kontroli inspektora pożarowego.

**Raz na dzień**

Sugerowane jest wizualne sprawdzenie czy dioda LED (POWER) w oprawie świeci na zielono.

**Raz na miesiąc**

Należy przeprowadzić test funkcjonalności oprawy poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy przejdzie ona w tryb pracy awaryjnej – zgasnąć powinna zielona dioda LED, a zapalić się powinno źródło światła LED.

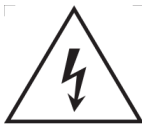
**Raz na rok**

Należy przeprowadzić test autonomii poprzez odłączenie zasilania AC i sprawdzenia czy oprawa świeci przez zadany czas w trybie pracy awaryjnej. Jeśli czas pracy w trybie awaryjnym nie jest odpowiedni należy naładować akumulator do pełna i przeprowadzić test ponownie. Jeśli test nadal wypadła negatywnie, akumulator musi zostać wymieniony.

**UWAGI!**

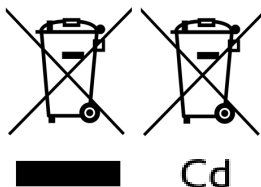
Wszelkie usterki oprawy powstałe wskutek niestosowania się do niniejszej instrukcji spowodują utratę gwarancji.

Zużyte, uszkodzone lampy łącznie z akumulatorami podlegają procesowi recyklingu. W związku z tym należy je przekazać do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i akumulatorów lub do producenta.



Źródło światła zastosowane w tej oprawie oświetleniowej powinno być wymieniane wyłącznie przez producenta lub jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę.

## Postępowanie ze użytym urządzeniem



Zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005 roku o użytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach, niniejsze urządzenie, po zużyciu, ze względu na zawarte substancje niebezpieczne podlega zbiórce zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Szczegółowe informacje dotyczące zbiórki można uzyskać w gminnych jednostkach.

**intelight**

**Intelight Sp. z o.o.**  
**ul. Gwiaździsta 19**  
**01-651 Warszawa, Polska**

**intelight**

**OPRAWA OŚWIETLENIA AWARYJNEGO KASJOPEJA LED**

*Instrukcja instalacji i konserwacji*



KASJOPEJA LED

DANE TECHNICZNE:	
Źródło światła (niewymienialne przez użytkownika):	Biały LED
Tryby pracy *:	SA (M) – praca sieciowo - awaryjna lub A (NM) – praca awaryjna
Funkcje testowania:	MT – test ręczny
Czas pracy awaryjnej *:	1h, 2h lub 3h
Pakiet akumulatorów (niewymienialny przez użytkownika) *:	NiCd lub NiMH 3,6V 400mAh HT ÷ 800mAh HT
Czas ładowania max.:	24 h
Zasilanie *:	220-240V AC 50Hz (dla MT) lub 230V AC / 220V DC (dla CB)
Moc max.:	2W
Moduł:	Kasjopeja LED
Widoczność:	20 metrów
Stopień ochrony obudowy:	IP20
Temperatura otoczenia:	10-40°C

\*- zależnie od wersji



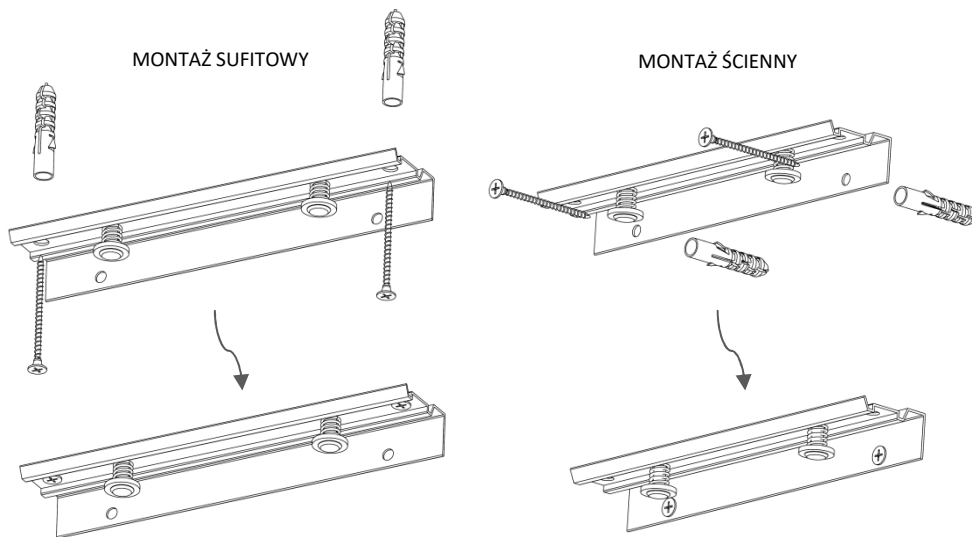
## WPROWADZENIE

1. Montaż lampy powinien być przeprowadzony przy wyłączonym zasilaniu. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa, norm budowlanych oraz dotyczących instalacji elektrycznych.
2. Do zasilania oprawy nie należy używać obwodów obciążonych jednocześnie odbiornikami o charakterze indukcyjnym. Takie rozwiązanie grozi uszkodzeniem modułu elektronicznego oprawy.
3. Oprawę należy stosować wewnątrz budynków.

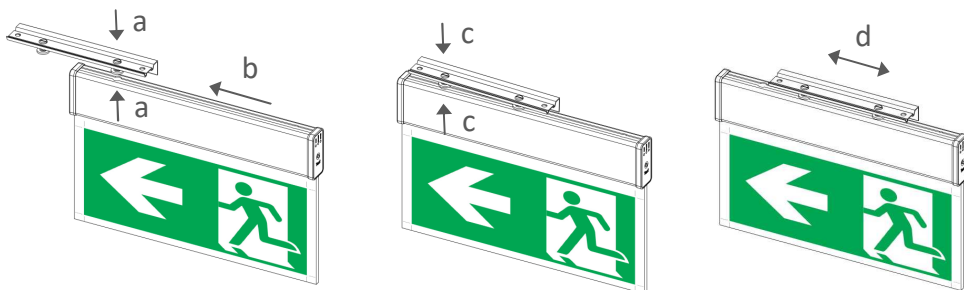
## INSTALACJA

1. Przed instalacją należy upewnić się, że oprawa będzie podłączana do sieci 220-240VAC przewodem o przekroju min. 1,5mm<sup>2</sup>.
2. Podłączenie akumulatora:  
- akumulator powinien być podłączony fabrycznie;  
- jeśli nie jest podłączony, należy zdjąć plastikową zaślepkę obudowy od strony panelu sygnalizacyjnego, następnie zsunąć aluminiową pokrywę obudowy oraz wpiąć biały wtyk akumulatora do jego dnizda; po podłączeniu należy ponownie wsunąć pokrywę obudowy oraz zaślepkę na swoje miejsce.
3. Przy pomocy załączonego uchwyty montażowego oprawa może być zamontowana albo na suficie albo na ścianie.

- Aby zamocować uchwyt montażowy, należy użyć wkrętów (max.  $\varnothing 6$  dla montażu sufitowego lub max.  $\varnothing 5$  dla montażu ściennego), zgodnie z poniższymi rysunkami.



- Przed zamontowaniem obudowy oprawy należy przykleić wymagane piktogramy na płytę rozpraszającą.
- Następnie należy wsunąć zaciski sprężynowe klamry montażowej, najpierw jedno, potem drugie, w profil obudowy oprawy, wykorzystując przewidziane do tego okrągłe wycięcie w górnej części profilu, wg poniższych rysunków (a – wsunięcie pierwszego zacisku, b – przesunięcie oprawy, c – wsunięcie drugiego zacisku, d – upozycjonowanie oprawy).



**Ważne** – oprawę należy zamontować tak, aby naklejka informacyjna była widoczna dla osób testujących oprawę w przyszłości.

- Przygotować kabel zasilający i podłączyć wszystkie przewody do odpowiadających im zacisków złączki zasilającej.
- Opis przewodów oprawy:  
**L** – przewód fazy stałej – kolor izolacji brązowy lub czarny; zasilanie, z którego ładowany jest akumulator; obecność sygnalizowana świeceniem diody LED na zielono  
**N** – przewód neutralny – kolor izolacji niebieski  
**PE** – przewód ochronny – kolor izolacji żółto-zielony  
**Ważne** - należy zawsze pamiętać o podłączeniu przewodu ochronnego (PE)
- PRACA AWARYJNA.** Jeśli oprawa jest wykonana w wersji awaryjnej (A/NM), po prawidłowym okablowaniu (podłączeniu przewodów L, N i PE, zdjęta zwora NM) powinna być zasilona w sposób ciągły – zanik napięcia powoduje jej przejście w tryb awaryjny, oprawa się zaświeci.
- PRACA SIECIOWO-AWARYJNA.** Jeśli oprawa jest wykonana w wersji sieciowo-awaryjnej (SA/M), po prawidłowym okablowaniu (podłączeniu przewodów L, N i PE) powinna być zasilona w sposób ciągły – zanik napięcia powoduje jej przejście w tryb awaryjny, oprawa przełączy się z zasilania sieciowego na bateryjne, wciąż świecąc.
- Sugerowane jest wpisanie daty instalacji na naklejce znajdującej się na baterii lub w innym miejscu widocznym dla ekipy serwisowej.

- Aby przetestować poprawność działania – należy włączyć zasilanie AC. Zielona dioda LED powinna zaświecić, sygnalizując poprawne działanie i ładowanie baterii.
- Pierwsze ładowanie pakietu akumulatorów oprawy powinno trwać nieprzerwanie przez 48 godzin. Pozwoli to właściwie sformatować pakiet akumulatorów. Nie należy w tym czasie przeprowadzać testów ani odłączać zasilania w innym celu. Pierwsze odłączenie zasilania powinno nastąpić po 48 godzinach. Oprawa powinna przepracować w trybie awaryjnym cały swój czas znamionowy, po czym należy powtórnie podłączyć zasilanie na 36 godzin. Taka sekwencja kończy cykl formatowania.

## UŻYTKOWANIE

### Tryb pracy awaryjnej

W tym trybie (A / NM) lampa nie świeci jeśli jest podłączone napięcie zasilające AC. Prawidłowe działanie urządzenia potwierdzone jest świeceniem diody LED (POWER) na zielono. Akumulator jest na bieżąco doładowywany na potrzeby pracy w trybie awaryjnym, świeci się żółta dioda LED (CHARGE) do czasu pełnego naładowania. Przy braku zasilania AC, oprawa automatycznie przechodzi w tryb pracy awaryjnej, a źródło światła zostaje włączone na czas określony dla danego modelu.

### Tryb pracy sieciowo-awaryjnej

W tym trybie (SA / M) lampa świeci jeśli jest podłączone napięcie zasilające AC. Prawidłowe działanie urządzenia również potwierdzone jest świeceniem diody LED (POWER) na zielono. Akumulator jest na bieżąco doładowywany na potrzeby pracy w trybie awaryjnym, świeci się żółta dioda LED (CHARGE) do czasu pełnego naładowania. Przy braku zasilania AC, oprawa automatycznie przechodzi w tryb pracy awaryjnej, a źródło światła zostaje przełączone z zasilania sieciowego na bateryjne, na czas określony dla danego modelu.

### Informacja o pracy oprawy

Oprawa działa poprawnie i łąduje lub doładowuje akumulator, jeśli dioda LED (POWER) świeci na zielono. W czasie podstawowego cyklu ładowania świeci się dodatkowo żółta dioda LED (CHARGE), gaśnie ona po pełnym naładowaniu akumulatora. Brak świecenia zielonej diody LED (POWER) oznacza, że oprawa nie pracuje na zasilaniu AC. Świecenie czerwonej diody LED (FAULT) oznacza, że oprawa nie pracuje poprawnie, np. akumulator jest odłączony, uszkodzony lub zużyty.

### Pakiet akumulatorów

Lampa wyposażona jest w pakiet akumulatorów nikielowo-kadmowy Ni-Cd lub nikielowo-wodorkowy Ni-MH. Należy pamiętać o właściwym procesie pierwszego ładowania. Taki proces formatowania umożliwia uzyskanie właściwej pojemności akumulatora i zdolności osiągania znamionowej autonomii w późniejszej pracy. Zaleca się wymianę akumulatora co cztery lata użytkowania lub w przypadku uzyskiwania negatywnych wyników testów. Zużyty akumulator, podobnie jak opakowania, świetlówki lub elektronika, jest produktem podlegającym utylizacji, który należy oddać do punktu odbioru materiałów utylizowanych.

## TESTOWANIE

Oprawa KASJOPEJA LED wyposażona jest w przycisk TEST, który umożliwi sprawdzenie poprawności działania awaryjnego oprawy.

### Funkcja testu ręcznego MT

Kiedy oprawa awaryjna jest podłączona do sieci i nie ma zaniku napięcia, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku TEST spowoduje wprowadzenie oprawy w tryb zaniku napięcia, zielona dioda LED (POWER) zgaśnie, a oprawa powinna się zaświecić. Natomiast po zwolnieniu przycisku TEST – oprawa przejdzie do swojego podstawowego trybu działania.

Powyższe oznacza, że w przypadku wersji awaryjnej oprawa przejdzie z trybu wygaszonego do trybu świecenia. Natomiast w przypadku wersji sieciowo-awaryjnej oprawa zmieni źródło zasilania z sieciowego na bateryjne, moment przełączenia powinien być widoczny jako szybkie mignięcie – przez bardzo krótki czas źródło światła będzie zgaszone.

### Wersja zasilana centralnie CB

Uwaga – wersja CB może być wyposażona w przycisk testu, jednakże jest on w tym przypadku nieaktywny. Jego naciśnięcie nie wywoła żadnej reakcji oprawy.

Wersja CB jest monitorowana bezpośrednio ze sterownika systemu baterii centralnej, w sposób zależny od możliwości i ustawień danego systemu.